

МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА

УДК: 339.5
JEL: F02

Развитие мирового рынка грузовых автомобильных перевозок и участие на нем России в современных условиях

А.В. Минаков, д.э.н., профессор

<https://orcid.org/0000-0002-1908-6583>; SPIN-код (РИНЦ): 5697-8043

e-mail: minakov-info@yandex.ru

Н.Д. Эриашвили, д.э.н., профессор

<https://orcid.org/0000-0002-1731-6664>; SPIN-код (РИНЦ): 2113-5301

e-mail: office@unity-dana.ru

Для цитирования

Минаков А.В., Эриашвили Н.Д. Развитие мирового рынка грузовых автомобильных перевозок и участие на нем России в современных условиях // Проблемы рыночной экономики. - 2025. - № 3. – С. 196-207.

DOI: 10.33051/2500-2325-2025-3-196-207

Аннотация

Грузовые автомобильные перевозки играют важную роль в международных логистических цепочках, обеспечивая перевозки относительно небольших партий груза, в отличие от морского и железнодорожного транспорта, часто доставляя грузы туда, где портовой и железнодорожной инфраструктуры нет, а также обеспечивая мультимодальность грузоперевозок. Динамичное развитие мирового рынка грузовых автомобильных перевозок по мере стабилизации мировой экономики и восстановления динамики международной торговли товарами создает новые возможности для России в восстановлении своих позиций на мировом рынке грузовых автомобильных перевозок. Цель исследования: выявить актуальные тенденции развития мирового рынка грузовых автомобильных перевозок в целом, особенностей работы России на данном сегменте мирового рынка транспортных услуг. Анализ участия России в мировом рынке грузовых автомобильных перевозок показал, что влияние санкций проявилось в существенном сокращении объемов международных перевозок грузов и экспорта услуг по их перевозке, однако активизация внешнеторговых связей с КНР, Турцией, Ираном, другими странами ЕАЭС позволяет транспортному комплексу России успешно адаптироваться к новым условиям работы. Продолжается развитие дорожной сети и пунктов пропуска через границу, доступны льготные условия приобретения новых грузовых автомобилей российского производства и импорта современных тягачей для выполнения международных перевозок. Усиливается значимость автомобильного транспорта в формировании общего объема грузоперевозок: доля в объеме перевезенных грузов оценивается в 73 %, доля в грузообороте – в 6,9 %, что существенно выше показателя 2021 г. Если экспорт услуг по автомобильным перевозкам грузов составляет 11,8 % общего объема экспорта услуг по грузоперевозкам, то вклад грузовых автомобильных перевозок в импорт услуг по грузоперевозкам приближается к 45 %. Развиваются взаимные перевозки грузов с Казахстаном и Кыргызстаном, выступающими в качестве хабов для импортных поставок, увеличиваются масштабы перевозок с другими странами СНГ.

Ключевые слова: грузовые автомобильные перевозки, транспортная система, грузоперевозки, грузовой автотранспорт, экспорт транспортных услуг, импорт транспортных услуг, международные перевозчики.

Development of the global market for road freight transport and Russia's participation in it in modern conditions

Andrey V. Minakov, Dr. of Sci. (Econ.), Professor
<https://orcid.org/0000-0002-1908-6583>; SPIN-code (RSCI): 5697-8043
e-mail: minakov-info@yandex.ru

Nodari D. Eriashvili, Dr. of Sci. (Econ.), Professor
<https://orcid.org/0000-0002-1731-6664>; SPIN-code (RSCI): 2113-5301
e-mail: office@unity-dana.ru

For citation

Minakov A.V., Eriashvili N.D. Development of the global market for road freight transport and Russia's participation in it in modern conditions // Market economy problems. - 2025. - No. 3. - Pp. 196-207 (In Russian).

DOI: 10.33051/2500-2325-2025-3-196-207

Abstract

Road freight transport plays a vital role in international logistics chains, enabling the transport of relatively small consignments of cargo, unlike sea and rail transport, often delivering cargo to locations where port and rail infrastructure is lacking, and providing multimodal freight transport. The dynamic development of the global road freight transportation market is creating new opportunities for Russia to regain its positions. The global economy development stabilizes, international trade in merchandise increases after the shocks' influence. The objective of this study consists in identifying current trends in the global road freight transportation market and in studying the specific features of Russia's operations in this segment. Authors show that the impact of sanctions in Russia has resulted in a significant reduction in international freight volumes and the export of transportation services. However, development of foreign trade relations with China, Turkey, Iran, and other EAEU countries allows Russia's transport sector to successfully adapt to the new operating conditions. The road network and border crossing points continue to develop, are also available preferential terms for purchasing of new Russian-made trucks and for ordering foreign trucks for international transportation (not more than 2000 trucks per year). The importance of road transport in determining the overall volume of freight transportation is increasing: its share of transported freight is estimated at 73%, and its share of freight turnover is 6.9%, significantly higher than in 2021. While exports of road freight services account for 11.8% of total freight service exports, the contribution of road freight transport to imports of freight services is nearly 45%. Continues to develop mutual freight transport with Kazakhstan and Kyrgyzstan (import hubs), the total trade of road transport with other CIS countries is also increasing.

Keywords: *freight road transport, transport system, freight transportation, freight vehicles, export of transport services, import of transport services, international carriers.*

Введение, цель исследования

Мировой рынок грузовых автомобильных перевозок в настоящее время динамично развивается, что является следствием постепенного восстановления глобальной экономики и наращивания объемов международной торговли товарами. В 2024 г. наметились признаки стабилизации мирового экономического развития после продолжительного периода высокой волатильности, а в 2025 г. прогнозируется ускорение роста мировой экономики на 3 %

вследствие стимулирующего воздействия международной торговли [1]. На протяжении 2020–2050 гг. объем грузовых автомобильных перевозок в мире удвоится [2], что обуславливает значимость и целесообразность участия стран в данном сегменте мирового рынка транспортных услуг.

Грузовые автомобильные перевозки делают возможным перемещение внешнеторговых грузов и, соответственно, углубление международных экономических связей, наращивание объемов взаимной торговли [3, с. 76]. Развитие грузовых перевозок автомобильным транспортом особенно актуально для крупных стран, а успешная модернизация дорожной инфраструктуры, создание трансграничных автомагистралей высокой пропускной способности позволяют не только успешно решать вопросы интеграции в мировой рынок транспортных услуг, но и способствовать достижению долгосрочных стратегических целей государства [4, с. 58]. Заинтересованность участников международных экономических связей в услугах автомобильного транспорта обусловлена быстрой доставкой грузов, высокой надежностью, гибкостью планирования и управления перевозками, наличием возможности доставки «от двери до двери» [5, с. 117], что особенно актуально в условиях высокой волатильности и необходимости масштабной трансформации внешнеэкономической политики для противодействия внешним шокам.

Стратегия развития экспорта услуг до 2025 г., утвержденная в Российской Федерации, отражает целесообразность наращивания транзитных грузовых автомобильных перевозок, в т.ч. мультимодальных, более активного задействования автомобильного транспорта для транспортировки внешнеторговых грузов [6], важность эффективного обслуживания внешней торговли и наращивания экспорта услуг автомобильным транспортом нашла отражение и в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года [7]. Возникает необходимость исследования как развития мирового рынка грузовых автомобильных перевозок, так и результатов участия в нем Российской Федерации, опыта преодоления негативного влияния санкционных ограничений, что, в свою очередь, даст возможность определить перспективные направления восстановления «досанкционных» позиций России в рассматриваемом сегменте мирового рынка транспортных услуг.

Целью исследования, таким образом, является выявление актуальных тенденций развития мирового рынка грузовых автомобильных перевозок в целом, а также особенностей работы России на данном сегменте мирового рынка транспортных услуг в условиях ужесточающегося санкционного давления. Задачи исследования:

- 1) выявить важнейшие тенденции развития мирового рынка грузовых автомобильных перевозок;
- 2) отразить динамику и результаты участия России в мировом рынке грузовых автомобильных перевозок в условиях санкционного давления;
- 3) разработать рекомендации, направленные на восстановление позиций России на мировом рынке грузовых автомобильных перевозок.

Материал и методы исследования

Для проведения исследования использовались данные и публикации различных международных организаций: Международного валютного фонда, ЮНКТАД, Всемирной торговой организации, ежегодные доклады о результатах деятельности Минтранса РФ, данные Росстата и иные источники, позволяющие судить как о тенденциях развития мирового рынка грузовых автомобильных перевозок, так и о развитии международных грузоперевозок автомобильным транспортом в России. В ходе исследования использовались следующие научные методы: метод синтеза, метод сравнения, системный метод, метод дедукции, экономико-статистические методы, иные общенаучные и специальные методы.

Результаты исследования и их обсуждение

В настоящее время рынок грузовых автомобильных перевозок является одним из наиболее динамично развивающихся сегментов мирового рынка транспортных услуг. По данным Global Market Insights, в 2023 г. объем мирового рынка грузовых автомобильных перевозок достиг 2,5 трлн. долл. США и до 2030 г. ежегодно будет возрастать на 4,2 % [8]. По другим оценкам, данным

экспертами компании Strategy Partners, объем мирового рынка транспортно-логистических услуг, связанных с автомобильными грузоперевозками, в 2024 г. достиг 4 трлн. долл. США, а к 2027 г. увеличится до 5 трлн. долл. США [9]. Данные о динамике экспорта услуг по перевозке грузов в мировой экономике представлены в таблице 1.

Таблица 1

Динамика экспорта услуг по перевозке грузов в мировой экономике за 2019–2024 гг.

Год	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Экспорт транспортных услуг, всего, млрд долл. США	1051,3	882,0	1233,1	1539,4	1369,9	1483,0
Международные перевозки грузов, всего, млрд долл. США	524,8	544,6	799,2	972,5	766,0	815,6
Доля международных перевозок грузов в экспорте транспортных услуг, %	49,9	61,7	64,8	63,2	55,9	55,0
Международные перевозки грузов наземным транспортом, млрд долл. США	163,6	164,1	190,8	220,2	206,5	218,8
Доля наземных перевозок грузов в общем объеме грузоперевозок, процентов	31,2	30,1	23,9	22,6	27,0	26,8
Доля наземных перевозок грузов в экспорте транспортных услуг, процентов	15,6	18,6	15,5	14,3	15,1	14,8

Источник: составлено автором на основе [10].

Как видно из таблицы 1, объем экспорта транспортных услуг в мировой экономике достиг 1,5 трлн. долл. США, при этом вклад международных перевозок грузов в общий объем экспорта транспортных услуг на протяжении 2022-2024 гг. постепенно снижается, возвращаясь к «допандемийному» значению. Участники международных экономических отношений, однако, все более активно задействуют возможности водного и воздушного транспорта для перевозок грузов, о чем свидетельствует уменьшение доли перевозок наземным транспортом в общем объеме международных грузоперевозок до 26,8 % в 2024 г. (в 2019 г. – 31,2 %). Уменьшается и удельный вес перевозок грузов наземным транспортом в экспорте транспортных услуг (до 14,8 % в 2024 г.). Следует отметить усиливающееся негативное влияние на экспорт услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом дефицита рабочей силы: в 2023 г. дополнительная потребность в водителях оценивалась в 3 млн. чел. или 7 % занятых [11]. Однако отдельные страны успешно задействуют возникающие на мировом рынке ниши и возможности для увеличения объемов международных грузовых перевозок автомобильным транспортом: Азербайджан в 2024 г. продемонстрировал рост объемов международных автомобильных перевозок на 7,8 %, Болгария – на 5,7 %, Литва – на 11,3 %, Эстония – более чем на 20 % [12]. Вклад международных перевозок в общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом в отдельных странах представлен на рис. 1.

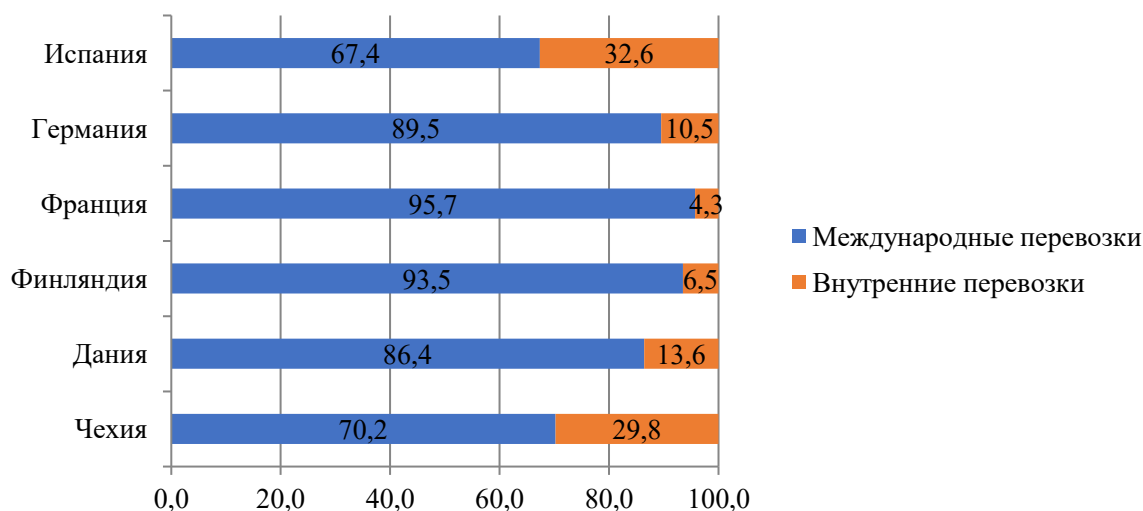


Рис. 1. Вклад международных перевозок в общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом в отдельных странах в 2024 г., %

Источник: составлено автором на основе [12].

Как видно из рисунка 1, доля международных перевозок грузовым автомобильным транспортом в Испании достигает 67,4 %, в Германии – 89,5 %, во Франции – 95,7 %. Участие в мировом рынке грузовых автомобильных перевозок позволяет странам не только сопровождать движение экспортно-импортных потоков, но и получать значимый эффект в виде роста доходов от экспорта транспортных услуг.

На протяжении длительного периода времени вплоть до 2022 г. Российская Федерация также стремилась наращивать масштабы и диверсифицировать внешнюю торговлю транспортными услугами, связанные с перевозкой грузов автомобильным транспортом, для чего реализовались следующие меры: в рамках национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» увеличена пропускная способность международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» [13], в июне 2018 г. заключено российско-китайское соглашение «О свободном международном автомобильном грузовом сообщении», начато активное внедрение систем электронного документооборота и электронных перевозочных документов для ускорения прохождения границ [14, с. 956], государство инвестировало значительные средства в развитие дорожной сети, обновление пунктов пропуска. Действовало 55 соглашений о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и зарубежными странами, по данным на 2021 г. допуск к международным автомобильным перевозкам имело 19,8 тыс. транспортных компаний, а карточки допуска были выданы более чем на 150 тыс. грузовых автомобилей [15]. Следует отметить, что российскими перевозчиками обеспечивалось формирование менее половины общего объема грузовых автомобильных перевозок: экспортно-импортные потоки Российской Федерации обслуживались транспортными компаниями из ряда стран, что позволяло не только сокращать временные и денежные издержки, связанные с перевозкой грузов, но и обеспечивать надежность и устойчивость логистических цепочек. Однако введение антироссийских санкций в 2022 г. потребовало коренной трансформации всей системы международных автомобильных грузоперевозок, сложившейся в Российской Федерации. Динамика вклада автомобильного транспорта в формирование общего объема перевозок грузов в Российской Федерации за 2019–2024 гг. в таблице 2.

Таблица 2

Динамика вклада автомобильного транспорта в формирование общего объема перевозок грузов в Российской Федерации за 2019–2024 гг.

Год	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
-----	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Перевезено грузов автомобильным транспортом, млн. тонн	5735,3	5404,7	5581,7	6210,6	6491,2	6775,9
Доля автомобильного транспорта в общем объеме перевезенных грузов, процентов	68,0	67,9	67,6	70,7	71,6	73,0
Грузооборот автомобильного транспорта, млрд. ткм	275,4	271,8	296,7	313,9	362,2	387,4
Доля автомобильного транспорта в общем грузообороте, процентов	4,9	5,0	5,2	5,6	6,5	6,9

Источник: составлено автором на основе [16].

Как видно из таблицы 2, вклад автомобильного транспорта в формирование общего объема перевозок грузов и грузооборота с 2022 г. начал возрастать. Если в 2021 г. на долю автомобильного транспорта приходилось 67,6 % общего объема перевезенных грузов, то в 2024 г. – 73 %, доля автомобильного транспорта в общем грузообороте в России в 2024 г. достигла 6,9 % против 5,2 % в 2021 г. и 4,9 % в 2019 г. Объем международных автомобильных перевозок в 2021 г., по данным Минтранса РФ, оценивался в 34,3 млн. тонн [15], что, соответственно, составляло 0,62 % от общего объема перевозок грузов автомобильным транспортом, а в 2022 г. сократился до 22,9 млн. тонн или на 35 % (при этом объем экспортных автомобильных перевозок сократился на 40 %) [17]. С апреля 2022 г. российские грузоперевозчики потеряли возможность выполнять перевозки по территории Евросоюза, однако принятие стратегического решения о «повороте на Восток» сопровождалось масштабной товарной и географической трансформацией внешнеторговых потоков России. Резко увеличилась потребность в перевозках в сообщении с Грузией, Арменией, Азербайджаном, Турцией, Китаем, Ираном. В сентябре 2022 г. был принят Указ Президента РФ № 681 «О некоторых вопросах международных автомобильных перевозок грузов», в соответствии с которым были введены ответные ограничения на осуществление транспортными компаниями из недружественных стран перевозок грузов по территории России, а также начал действовать механизм «перцепки». Министерство транспорта РФ активизировало деятельность по получению для российских транспортных компаний разрешений на выполнение международных перевозок, в результате чего уже в 2024 г. перевозчики не испытывали значимых сложностей: китайская сторона предоставила 148 тыс. разрешений против 82 тыс. в 2023 г., также достигнуто соглашение об упрощении визовых процедур для российских водителей, получено 15 тыс. разрешений на международные перевозки от Ирана [18]. Расширяется номенклатура товаров, для которых обязательным является использование механизма «перцепки» при выполнении международных перевозок автомобильным транспортом, действует государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», в рамках которой транспортные компании имеют возможность приобрести новые отечественные грузовики в лизинг на льготных условиях, существует также возможность ввезти современные тягачи импортного производства, соответствующие экологическим классам Евро-5 и Евро-6, с уплатой пониженной ставки утилизационного сбора (на 2025 г. квота на ввоз импортных тягачей составляет 2 тыс. автомобилей) [19]. По итогам 2024 г. объемы экспорта услуг транспортного комплекса Российской Федерации достигли 11,8 млрд. долл. США, что на 1,5 % ниже значения 2023 г., при этом усиливается значимость для российских перевозчиков грузов участка международного коридора «Восток – Запад», ориентированного на Юго-Восточную Азию [20]. Динамика экспорта услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом Российской Федерацией за 2018–2024 гг. приведена на рисунке 2.

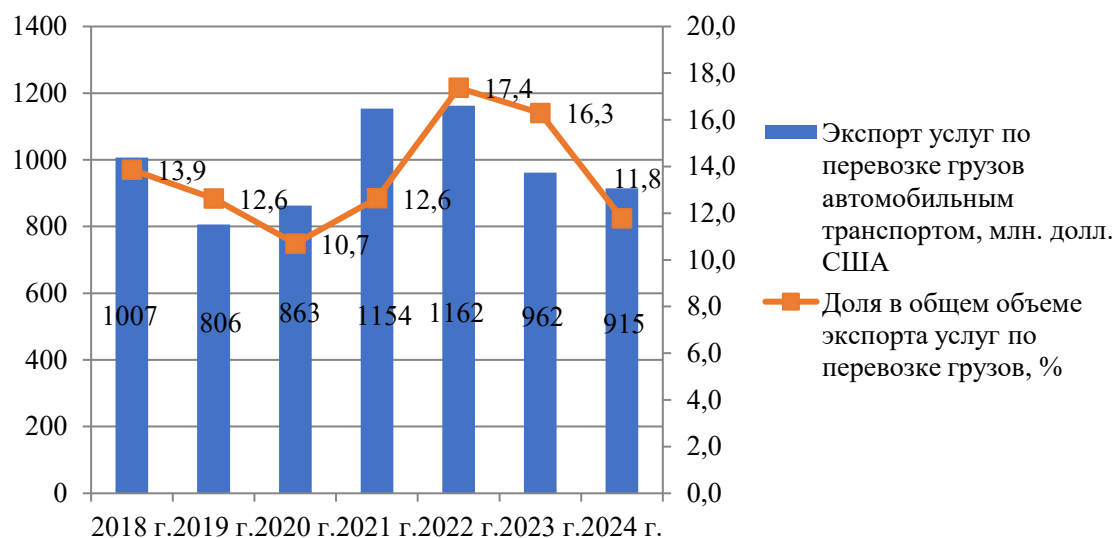


Рис. 2. Динамика российского экспорта услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом за 2018–2024 гг., млн. долл. США

Источник: составлено автором на основе [21].

Как видно из рисунка 2, введение антироссийских санкций повлекло за собой значительное падение объемов экспорта услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом, которое проявилось в 2023 г. и 2024 г.: по итогам 2024 г. экспорт данного вида транспортных услуг Россией упал ниже 1 млрд. долл. США, что, соответственно, оценивается в 11,8 % общего объема экспорта услуг по перевозке грузов. Падение удельного веса грузовых автоперевозок в общем объеме российского экспорта услуг по перевозке грузов свидетельствует, что другие составляющие транспортного комплекса России более успешно адаптируются к работе в условиях санкционного давления, при этом ключевыми рынками для международных перевозчиков являются КНР, страны ЕАЭС и СНГ. Так, только в 2024 г. объем перевозок грузов между Россией и КНР вырос в 2,3 раза и достиг 5,7 млн. тонн, рост объемов перевозок продолжается и в 2025 г. [22]. Развиваются и взаимные грузовые автоперевозки между Союзным государством Беларуси и России и Казахстаном, Кыргызстаном, выступающими в качестве транзитных хабов для поставки товаров из третьих стран [23]. Динамика импорта услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом Российской Федерацией приведена на рисунке 3.

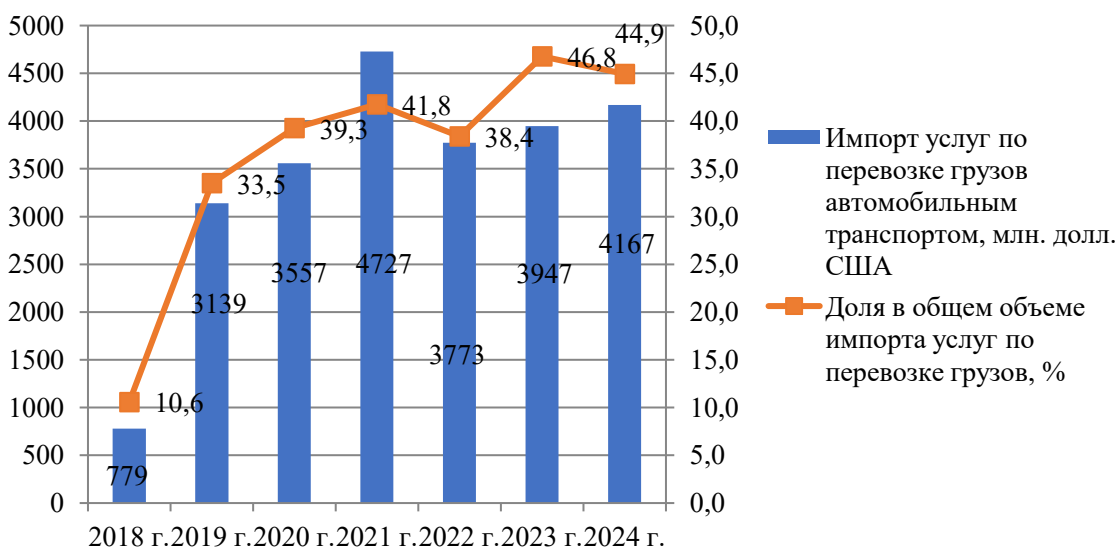


Рис. 3. Динамика импорта услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в Россию за 2018–2024 гг., млн. долл. США

Источник: составлено автором на основе [21].

Как видно из рисунка 3, грузовые автомобильные перевозки играют существенно более значимую роль в импортных перевозках грузов в Россию по сравнению с экспортом транспортных услуг. На долю грузовых автомобильных перевозок в 2024 г. приходится почти 45 % импорта услуг по перевозке грузов Россией, что обусловлено важностью грузовых перевозок для обеспечения устойчивых поставок импортных товаров на российский рынок. Существуют также возможности для улучшения позиций России на мировом рынке грузовых автомобильных перевозок по следующим важнейшим направлениям:

а) рост перевозок из КНР в РФ, развитие новых маршрутов автомобильных перевозок грузов со странами Азии. Одновременно необходимо предотвращать случаи недобросовестной конкуренции со стороны китайских транспортных компаний в виде незаконных каботажных перевозок (с 2025 г. каботажные перевозки по территории России, кроме российских компаний, имеют право выполнять также перевозчики из других стран ЕАЭС) [24];

б) дальнейшее обновление транспортного парка за счет механизма льготного лизинга для транспортных средств отечественного производства и ввоза современной импортной техники с пониженной ставкой утилизационного сбора. В результате российские транспортные компании смогут снизить издержки и более успешно конкурировать при выполнении международных грузоперевозок;

в) скорейший запуск электронной транспортной накладной, что будет способствовать более высокой прозрачности выполняемых грузоперевозок и сократит временные затраты на оформление документов. Также следует ускорить создание сервисов для анализа фактических и прогнозных объемов грузоперевозок, предусмотренных национальным проектом «Эффективная транспортная система», что даст возможность выстраивать оптимальные маршруты для движения грузовых транспортных средств;

г) продолжение модернизации пунктов пропуска через государственную границу РФ, что необходимо для уменьшения затрат времени на досмотр грузовых автомобилей и недопущения возникновения значительных очередей из транспортных средств.

В итоге появится возможность восстановить положительную динамику позиций Российской Федерации на мировом рынке грузовых автомобильных перевозок и более успешно противостоять санкционному давлению.

Заключение

Проведенное исследование показало, что грузовые автомобильные перевозки являются динамично развивающимся сегментом мирового рынка транспортных услуг. Общий объем мирового экспорта транспортных услуг в 2024 г. приблизился к 1,5 трлн. долл. США, экспорт услуг по перевозке грузов соответственно составляет 55 % мирового экспорта транспортных услуг, а экспорт услуг по перевозке грузов наземным транспортом – 14,8 % соответственно. Объем же мирового рынка грузовых автомобильных перевозок оценивается в 2,5 трлн. долл. США и продолжит стабильно расти в дальнейшем. Несмотря на сохраняющуюся неопределенность перспектив развития мировой экономики, в 2025 г. ожидается рост мирового ВВП на 3 % и увеличение объемов взаимной торговли товарами, что будет способствовать росту спроса на международные грузоперевозки. Во многих зарубежных странах, активно участвующих в международных экономических связях, доля международных перевозок в общем грузообороте автомобильного транспорта приближается к 80 – 90 %, однако в Российской Федерации, согласно данным Минтранса, в 2021 г. международные перевозки грузов автомобильным транспортом составили только 34,3 млн. тонн при общем объеме перевозок свыше 5,7 млрд. тонн (по данным Росстата). Значимость автомобильного транспорта при выполнении грузоперевозок в России продолжает возрастать в условиях санкционного давления, одновременно развивается дорожная инфраструктура, достигнуты договоренности о предоставлении российским транспортным компаниям разрешений для выполнения международных перевозок грузов в дружественные страны (Китай, Турция, Иран и другие). Продолжающийся «поворот на Восток» позволяет российским перевозчикам задействовать новые возможности для увеличения объемов перевозок грузов. Величина российского экспорта услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в 2024 г. оценивается в 915 млн. долл.

США или 11,8 % общего объема экспорта услуг по перевозке грузов, в то же время доля автомобильных грузоперевозок в импорте услуг по перевозке грузов Россией приближается к 45 %. Перспективы восстановления позиций России на мировом рынке грузовых автомобильных перевозок связаны с обновлением парка транспортных средств за счет льготного лизинга и ввоза импортных тягачей со сниженной ставкой утильсбора, переводом документов, необходимых для выполнения перевозок, в электронный формат, дальнейшим ростом объемов экспортно-импортных операций с Китаем и иными дружественными странами, сопровождение которых может быть обеспечено российским транспортным сектором.

Литература

1. Хрупкая устойчивость в условиях сохраняющейся неопределенности. Перспективы роста мировой экономики. Июль 2025 г. // Международный валютный фонд. URL: imf.org/ru/Publications/WEO/Issues/2025/07/29/world-economic-outlook-update-july-2025 (дата обращения: 20.09.2025).
2. WIPO Technology Trends. Future of Transportation 2025 // World Intellectual Property Organization. URL: wipo.int/edocs/pubdocs/en/wipo-pub-1055-2025-en-wipo-technology-trends-future-of-transportation.pdf (дата обращения: 19.09.2025).
3. Побирченко В. Р. Геоэкономические детерминанты России на мировом рынке транспортных услуг // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Экономика и управление. 2022. Т. 8(74). № 4. С. 75–87.
4. Каценко В. В. Глобальная транспортно-логистическая система: современные тренды, вызовы развития и совершенствования // Инновации и инвестиции. 2023. № 7. С. 57–60.
5. Галицына А. М. Сущность единого транспортного пространства в интеграционных объединениях // Российский внешнеэкономический вестник. 2021. № 6. С. 112–122.
6. Об утверждении Стратегии развития экспорта услуг до 2025 года и плана мероприятий по ее реализации [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства РФ от 14 авг. 2019 г. № 1797-р (с изм. и доп., внесенными распоряжением Правительства РФ от 14 мар. 2023 г. № 574-р) // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. URL: docs.cntd.ru/document/560974987 (дата обращения: 18.09.2025).
7. О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р (с изм. и доп., внесенными распоряжением Правительства РФ от 6 ноября 2024 г. № 3140-р) // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. URL: docs.cntd.ru/document/727294161 (дата обращения: 20.09.2025).
8. Freight Trucking Market Size. Growth Forecast 2024 – 2032 // Global Market Insights. URL: gminsights.com/industry-analysis/freight-trucking-market (дата обращения: 21.09.2025).
9. Тренды автомобильных грузоперевозок в РФ в 2023 г. Перспективы роста // Strategy Partners. URL: strategy.ru/research/research/analiticheskiy-otchet-trendy-avtomobilnykh-gruzoperevozok-v-rf-v-2023-g-perspektivy-rosta--36 (дата обращения: 21.09.2025).
10. Services (BPM6): Exports and imports by service category, trading partner world // UNCTAD Data Hub. URL: unctadstat.unctad.org/datacentre/dataviewer/US.TradeServCatTotal (дата обращения: 21.09.2025).
11. Howarth J. 7 Key Transportation Industry Trends (2025 – 2029) // Exploding Topics. URL: explodingtopics.com/blog/transportation-industry-trends (дата обращения: 20.09.2025).
12. Key Transport Statistics. 2024 Data // International Transport Forum. URL: itf-oecd.org/sites/default/files/docs/itf-key-transport-statistics-2025.pdf (дата обращения: 19.09.2025).
13. Модернизация транспортной инфраструктуры // Национальные проекты России. URL: национальныепроекты.рф/projects/modernizatsiya-transportnoy-infrastruktury/evropa_zapadnyy_kitay (дата обращения: 20.09.2025).
14. Турлаев Р. С., Кузьменко Ю. Г., Окольников И. Ю. Развитие сферы автомобильных грузовых перевозок на рынке транспортно-логистических услуг России // Экономика, предпринимательство и право. 2021. Т. 11. № 4. С. 947–964.

15. Доклад о реализации в 2021 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019-2024 годы // Министерство транспорта РФ. URL: mintrans.gov.ru/documents/9/11752 (дата обращения: 19.09.2025).
16. Транспорт // Росстат. URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (дата обращения: 20.09.2025).
17. Доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2022 год, целях и задачах на 2023 год и плановый период до 2025 года // Министерство транспорта Российской Федерации. URL: mintrans.gov.ru/storage/app/media/files/4_itog_report_2022_2023_2025.pdf (дата обращения: 19.09.2025).
18. Доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2024 год, целях и задачах на 2025 год и плановый период до 2027 года // Министерство транспорта Российской Федерации. URL: mintrans.gov.ru/file/529090 (дата обращения: 19.09.2025).
19. Вопрос стабилизации ситуации на рынке грузоперевозок находится на контроле Минтранса России // Минтранс РФ. URL: mintrans.gov.ru/press-center/news/11800 (дата обращения: 21.09.2025).
20. Доклад о реализации транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Отчетный период: 2024 год // Минтранс РФ. URL: mintrans.gov.ru/documents?type=11 (дата обращения: 22.09.2025).
21. WTO STATS. URL: stats.wto.org (дата обращения: 22.09.2025).
22. Грузооборот автотранспортом между РФ и Китаем в I квартале вырос на 57 % // ТАСС. URL: tass.ru/ekonomika/24929661 (дата обращения: 22.09.2025).
23. Евразийский экономический союз наращивает грузоперевозки. URL: rg.ru/2025/03/12/vyshlo-skladno.html (дата обращения: 20.09.2025).

References

1. Fragile Resilience in the Face of Continued Uncertainty. World Economic Outlook Update. July 2025 // International Monetary Fund. URL: imf.org/ru/Publications/WEO/Issues/2025/07/29/world-economic-outlook-update-july-2025 (accessed: 20.09.2025).
2. WIPO Technology Trends. Future of Transportation 2025 // World Intellectual Property Organization. URL: wipo.int/edocs/pubdocs/en/wipo-pub-1055-2025-en-wipo-technology-trends-future-of-transportation.pdf (accessed: 19.09.2025).
3. Pobirchenko V. R. Geoeconomic determinants of Russia in the global transport services market // Scientific notes of the Crimean Federal University named after V. I. Vernadsky. Economics and management. 2022. Vol. 8(74). No. 4. Pp. 75–87.
4. Katsenko V. V. Global transport and logistics system: current trends, development and improvement challenges // Innovations and investments. 2023. No. 7. Pp. 57–60.
5. Galitsyna A. M. The essence of a single transport space in integration associations // Russian Foreign Economic Bulletin. 2021. No. 6. Pp. 112–122. 6. On approval of the Strategy for the Development of Services Exports until 2025 and the action plan for its implementation [Electronic resource]: Order of the Government of the Russian Federation of August 14, 2019 No. 1797-р (as amended and supplemented by Order of the Government of the Russian Federation of March 14, 2023 No. 574-р) // Electronic Fund of Legal and Regulatory-Technical Documents. URL: docs.cntd.ru/document/560974987 (date accessed: September 18, 2025).
6. On the Transport Strategy of the Russian Federation until 2030 with a forecast for the period until 2035 [Electronic resource]: Order of the Government of the Russian Federation of November 27, 2021 No. 3363-р (as amended and supplemented by Order of the Government of the Russian Federation of November 6, 2024 No. 3140-р) // Electronic Fund of Legal and Regulatory-Technical Documents. URL: docs.cntd.ru/document/727294161 (date of access: September 20, 2025).
7. Freight Trucking Market Size. Growth Forecast 2024 – 2032 // Global Market Insights. URL: gminsights.com/industry-analysis/freight-trucking-market (date of access: September 21, 2025).

8. Road Freight Transportation Trends in the Russian Federation in 2023. Growth Prospects // Strategy Partners. URL: strategy.ru/research/research/analiticheskiy-otchet-trendy-avtomobilnykh-gruzoperevozok-v-rf-v-2023-g-perspektivy-rosta--36 (accessed: 21.09.2025).
9. Services (BPM6): Exports and Imports by Service Category, Trading Partner World // UNCTAD Data Hub. URL: unctadstat.unctad.org/datacentre/dataviewer/US.TradeServCatTotal (accessed: 21.09.2025).
10. Howarth J. 7 Key Transportation Industry Trends (2025 – 2029) // Exploding Topics. URL: explodingtopics.com/blog/transportation-industry-trends (accessed September 20, 2025).
11. Key Transport Statistics. 2024 Data // International Transport Forum. URL: itf-oecd.org/sites/default/files/docs/itf-key-transport-statistics-2025.pdf (accessed September 19, 2025).
12. Modernization of Transport Infrastructure // National Projects of Russia. URL: nationalprojects.rf/projects/modernizatsiya-transportnoy-infrastruktury/evropa_zapadnyy_kitay (accessed September 20, 2025).
13. Turlaev R.S., Kuzmenko Yu.G., Okolnishnikova I.Yu. Development of Road Freight Transportation in the Russian Transport and Logistics Services Market // Economy, Entrepreneurship and Law. 2021. Vol. 11. No. 4. pp. 947–964.
14. Report on the Implementation in 2021 of the Activity Plan of the Ministry of Transport of the Russian Federation for 2019–2024 // Ministry of Transport of the Russian Federation. URL: mintrans.gov.ru/documents/9/11752 (accessed: 19.09.2025).
15. Transport // Rosstat. URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (accessed: 20.09.2025).
16. Report on the results of the activities of the Ministry of Transport of the Russian Federation for 2022, goals and objectives for 2023 and the planning period up to 2025 // Ministry of Transport of the Russian Federation. URL: mintrans.gov.ru/storage/app/media/files/4_itog_report_2022_2023_2025.pdf (date accessed: 19.09.2025).
17. Report on the results of the activities of the Ministry of Transport of the Russian Federation for 2024, goals and objectives for 2025 and the planning period up to 2027 // Ministry of Transport of the Russian Federation. URL: mintrans.gov.ru/file/529090 (date accessed: 19.09.2025).
18. The issue of stabilization of the situation in the freight transportation market is under the control of the Ministry of Transport of Russia // Ministry of Transport of the Russian Federation. URL: mintrans.gov.ru/press-center/news/11800 (accessed: 21.09.2025).
19. Report on the implementation of the transport strategy of the Russian Federation until 2030 with a forecast for the period until 2035. Reporting period: 2024 // Ministry of Transport of the Russian Federation. URL: mintrans.gov.ru/documents?type=11 (accessed: 22.09.2025).
20. WTO STATS. URL: stats.wto.org (accessed: 22.09.2025).
21. Road freight turnover between Russia and China increased by 57% in the first quarter // TASS. URL: tass.ru/ekonomika/24929661 (accessed: 22.09.2025).
22. The Eurasian Economic Union is increasing cargo transportation. URL: rg.ru/2025/03/12/vyshlo-skladno.html (accessed: 20.09.2025).
23. China is our friend, but the rules are more important // Kommersant. URL: kommersant.ru/doc/7753704 (date accessed: 21.09.2025).

Об авторах

Минаков Андрей Владимирович, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры экономики и бухгалтерского учета Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя, Москва.

Эриашвили Нодари Дарчоевич, кандидат исторических наук, кандидат юридических наук, доктор экономических наук, профессор, лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники, Почетный адвокат России, главный редактор издательства «ЮНИТИ-ДАНА», профессор кафедры гражданского и трудового права, гражданского процесса Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя, Москва.

About authors

Andrey V. Minakov, Doctor of Sci. (Econ.), Professor, Professor of the Department of Economics and Accounting, Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.Ya. Kikot', Moscow.

Nodari D. Eriashvili, Candidate of Legal Sciences, Candidate of Historical Sciences, Doctor of Sci. (Econ.), Professor, Laureate of the Russian Government Prize in Science and Technology, Honorary Lawyer of Russia, Editor-in-Chief of the «UNITY-DANA» publishing house, Professor of the Department of Civil and Labor Law, Civil Procedure of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.Ya. Kikot', Moscow.